BUMEROS SUELTOS I O CENTIMOS.

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Imprenta, Redacción y Administración: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 5:°

Mahon, lunes, 26 de Octubre de 1885.

N.º 1299.

Viaje interesante

La rapacidad alemana que quiere satisfacer á costa nuestra sus proverbiales instintos en aquellos lejanos Archipiélagos de Oceanía que desde hace siglos nos pertenecen, presta en la actualidad un grande interés á todo cuanto se refiere á tan apartadas regiones.

Dos viajeros franceses, encargados por el ministro de instrucción pública, de una mision científica en Filipinas y en Malesia, acaban de dar á luz la relacion de su viaje. Este ha durado dos anos, desde Mayo de 1879 hasta Junio de 1881. Todo este tiempo lo pasaron entre la península de Malaca, la isla de Luzon que es la más septentrional de las Filipinas, la de Mindanao, que es la más meridional y en las de Joló y de Borneo.

Apenas los expedicionarios lle garon à Malaca tuvieron la suerte de encontrar à un joven salvaje à quien el hambre habia hecho salir de los bosques. Este jóven, llamado Pang Lima Dalam, desempeño para ellos el oficio de criado, intérprete y guia, todo en una pieza, Pang Lima pertenece á la tribu de los mantras. Expulsados en un tiempo de la costa por los malayos, les mantras iban internándose cada vez más en los bosques; alli, entre las montañas, rendian culto al re cuerdo de su antiguo poderío. Es cribieron mucho sobre la corteza de los árboles que seria curioso sa ber, pero las repetidas invasiones de sus enemigos destruyeron toda huella de cuantos letreros é inscrip ciones los mantras habian dejado. Estos acabaron por olvidar comple tamente la lectura y la escritura y ni conservaron sistema alguno de medir el tiempo: hoy no recuerdan siquiera la significacion de sus nom bres patronimicos; el de «Pang Lima Dalam, por ejemplo, atestigua que el pobre muchacho que guiaba á los dos europeos era descendiente de un Gran Mayordomo del palacio de un sultan. El jóven salvaje condujo á los viajeros al bosque donde habitaban sus hermanos, durante cuatro horas fueron estos caminando por entre troncos de árboles enormes, caidos al suelo en todos sentidos, muertos de vejez. La selva que atravesaban les arrancó gritos de admiracion: No volveré à ver nunca-dice Mr. Montano, uno de los dos viajeros—una selva más hermosa, más solemne: había algo de religioso en ella. Al llegar al término del camino, Pang Limas

avanzo solo la aparicion repentina de séres tan extraordinarios como los blancos hubiera hecho huir á toda la tribu. Pang Lima, llevaba la mision de negociar con sus hermanos una buena acogida para los extranjeros, lo cual consiguió merced á varios regalos, consistentes en tabaco la mayor parte. Los mantras se quedaron ante los dos franceses como petrificados. La tribu habita al pié de un monte donde pasa meses enteros sin ver á nadie; su supersticion consiste en mantener un pequeño brasero encendido; el dia en que el suego se apague, triunfará sobre ellos Antou, que viene á ser su Satanás.

Los udais constituyen otra tribu que vive en la selva de Rangkan; el paisaje es de una hermosura asombrosa. En medio hay una cabaña habitada por un hombre, una mujer y tres niños, destinados á ser presa de los tigres, cuyos rugidos se oyen. El tigre por allí abunda, pero no suele andar de dia sino solo de noche, y no acostumbra á penetrar en las cabañas, á pesar de la escasa resistencia de sus puertas y paredes.

Mr. Montano, que emplea su tiempo en Malaca buscando túmulos, donde quiera que halla uno á su alcance lo profana y hace á Pang Lima cargar con los esqueletos. Pang Lima preguntó á un chino para qué querria aquellos esqueletos el viajero francés y el chino contestó al jóven mantra:

-¿No ves que es un nigromante y los recoge para devolverles la vida?

Ah!—Entónces voy corriendo á buscar el de mi madre!—exclamó Pang Lima» lleno de gozo.

Al llegar à Filipinas los dos expedicionarios son recibidos y guiados por un señor cuyo nombre es D. Cipriano del Rosario, y van á visitar al gobernador de Balanga. Siguen un camino abierto sobre un llano entre el mar y las estribaciones de la sierra de Mariveles. En las marismas se ven búfalos medio sumergidos y en los arrozales trabajadores vestidos con los trajes más pintorescos. En el camino tropiezan con un cuarteto de músicos, compuesto de un figle, una guitarra y dos flantas. Parèce que por allí el arroz se planta con música. D. Cipriano quiso que los extranjeros se diesen cuenta de la habilidad de los trabajadores que, aunque ya rendidos de su faena diaria, pusiéronse á la obra con nuevo ardor, moviéndose al son de los instrumentos.

Esto recuerda el episodio que re gistra Victor Hugo en su libro El Archipiélaho de la Mancha, cuando dice que en Guernesoy se sacan los buques de mar para carenarlos to cando la flauta y que el flautista ayuda á sacar el barco tanto como los marineros que de él tiran.

Mr. Montano, antes de dejar la tierra de los Mariveles, visitó á una tribu llamada de los Negritos, que fué en un tiempo la más poderosa de las islas Filipinas. Despues de un paseo á caballo por entre arrozales, llegó al pié del monte Samat. Allí se apeó, y al cabo de una larga ascension por la montaña llegó á la habitacion del jefe de la tribu, desde donde se abarca toda la bahía de Manila, que es grandiosa. La tribu se compone de una docena de hombres y otras tantas mujeres. Todos son de muy baja estatura: les hombres tienen un metro 48 centímetros y las mujeres I metro 40. Los pechos de éstas están poco desarrollados.

Los hijos tienen un gran respeto á sus padres y todos profesan un gran culto á la memoria de los muertos.

Detalle curioso: todos estos datos los obtiene el viajero francés, no de los negritos mismos, sino de D. Cipriano, con el cual habla en latin. Es la segunda vez en este viaje que Mr. Montano se sirve de la lengua latina, de la que ya no tendrá ocasion de hacer uso en Europa. Al regresar Mr. Montano dedicha excursion, pudo observar que los habitantes de aquellos parajes se sirven de los búsalos en todas las faenas de arrastre, y que estos animales, tan feroces para los europeos, obedecen humildes á un hijo del país.—L.

París 16 de Octubre 1885.

Los libros raros

El comercio de libros antiguos y raros está tomando grandes proporciones en Francia, y los ejemplares de obras antiguas adquieren precios exhorbitantes, segun las noticias que de tiempo en tiempo publican las revistas bibliográficas y de curiosidades.

De poco liempo acá se han vendído algunos libros en cifras que entre nosotros parecen fabulosas tratándose de producciones literarias.

Un salterio latino, con himnos y oraciones que contiene la primera edicion impresa del credo de San Atanasio, con las iniciales de los capitales en colores admirablemente conservado, ha sido vendido en 129,080 francos. Segun parece es el segundo libro que lleva el pié de imprenta y la fecha de su impresion en

la portado, y dice asi: «Fust et Schaefer.—Mayence».— 1459. Hace unos treinta años habia adquirido ece elemplar en Paris otra persona, por la suma de 3,500 francos.

La famosa Biblia Mazarino, primera obra impresa con caractéres de metal por los años de 1450 à 1452, ha alcanzado el precio de 97,500 francos.

Esto recuerda los dias de la época de la revolución francesa, en que algunos libros raros constituian un verdadero capital.

Por entônces, segun un Catálogo publicado en 1793 por De Bure para los «Libros raros y preciosos» del ciudadano Anisson Duperon, obtuvieron: «Rational» de Durand, 110.000 franços: un tomo de «Galière de Versailles», 250.000; «Dictionnaire de Bayle», 81.000; un «Buffon,» 300.000; un ejemplar de «Maximes de Larochefocauld, 20.500, y así por el estilo otros que seria largo enumerar.

Entre nosotros merece citarse que hace dos años el gobierno aleman hizo ofrecer 100.000 pesetas por el manuscrito auténtico de la célebre obra «Roman de la Rose», que figuraba en la riquisima biblioteca del difunto duque de Osuna.

Los manuscritos de hombres grandes de nuestros dias parece que van alcanzando tambien valor muy subido.

Recientemente, con motivo de la muerte del general Grant, dijimos que, un editor de los Estados-Unidos, habia pagado á la viuda del expresidente algunos millones de reales por la propiedad del original de las Memorias que acabó de escribir poco ántes de su fallecimiento el vencedor de los esclevistas.

Aunque en menor escala, tambien acaba de obtener fortuna un manuscrito de otro general, el desgraciado Gordon, cuyas aventuras y triste fin en Egipto, han conmovido á Europa entera.

Los editores ingleses Kegan, Trench y compañía, han adquirido su «Diario de los sucesos de Kartum en 1834», y han pagado por él 5.000 guineas, o sea cerca de 130.000 pesetas, el mayor precio que jamás ha logrado en Inglaterra un volúmen solo. La primera edicion, de 10,000 ejemplares, está agotada ya.

Estas grandes especulaciones literarias editoriales son, desgraciadamente, desconocidas en España.

MAHON

El «flautin» despues de desfigurar completamente que la comunicacion que la Alcaldía ha pasado al arrendatario del teatro, pretende que los señores tenientes de Alcalde no tienen derecho de entrar en el escenario. En nuestro concepto no solo aquellos sino todus los agentes de las autoridades, como son: guardias civiles, guardias municipales, vigilantes de órden público, etc., tienen derecho de entrar en el escenario. Seria de sentir que el arrendatario Sr. Rossi, tuviera algun disgusto por escuchar los consejos del «flautin», cuyos escrilos obedecen á un apasionamiento que nadie puede aplaudir.

Las lluvias continuan descargando con una persistencia extraordinaria sobre esta isla.

En la noche del sabado fueron muy abundantes las que cayeron en el término de Alayer- y con especialidad en los predios Algendar y colindantes (S. Clemente).

En la mañana de hoy tambien ha llovido bastante en esta ciudad; de manera que las labores del campo han tenido que suspenderse à causa de lo encharcadas que se hallan las tierras.

Por sortuna esta vez no sabemos que los aguaceros hayan causado daños.

Asegurase que el empresario del Teatro, Sr. Rossi, trata de contratar al primer bajo señor Leoni, con el cual quedara completa la compañía de ópera italiana que viene actuando en dicho coliseo. Dicese contratará tambien un coro de señoras à fin de poder poner en escena la tan aplaudida partitura «Los Ugonotes».

Nos alegraremos de que resulten ciertas estas noticias.

Segun noticias particulares, en el vapor correo de moñana debe llegar à esta ciudad la música de Filipinas y una compañía del mismo regimiento.

Ha sido aplazada) para el dia 9 de Noviembre próximo la subasta que debía tener lugar el 3 del propio més, para el transporte de obusas à las plazas de Chafarinas, Melilla y Vigo; habiéndose reducido á 280 toneladas métricas el peso aproximado de 408 toneladas.

Hoy se ha dado principio, à domicilio, à la rectificación del padron de vecinos de este distrito municipal cuyo documento debe re jir durante el próximo año de 1886.

Por el segundo teniente de Alcalde Sr. Sariego, se impuso anoche la multa de 2'50 pesetas á un sujeto que estaba fumando en el escenario del teatro.

A causa del mal tiempo no pudo ayer tarde tocar en el paseo de la Esplanada la música de la Escuadra á la hora anunciada.

Esta tarde parte de la dotacion de la fragata, «Almausa» ha desembarcado en el «Cos Nou» para practicar ejercicios, pero ha tenido que retirarse al cabo de poco tiempo à causa de la lluvia.

Parece que à consecuencia de la noticia que circuló, y que afortunadamente vemos desmentida en uno de los telegramas de nuestro servicio particular; de haberse presentado el cólera en Argel,

continuará todavia en Mallorca el cordon sanitario que se trataba de suprimir estos dias. Como el citado cordon lo forma el segundo batallon del regimiento de Filipinas, créese que no pasará á esta dicha fuerza, para relevar al segundo batallon de Mindanao, hasta que haya cesado aquella precaucion sanitaria.

Segun verán nuestros lectores por los telegramas de Barcelona que publicamos en el lugar correspondiente, los valores del Estado han sufrido en aquella plaza una baja bastante notabie.

Semejante descenso obedece, segun noticias que recibimos à últi ma hora, à la cuestion de Oriente que se vá complicando, en térmi nos que las tropas servias han pa sado la frontera de Bulgaria.

Al anochecer del sábado quedaban purgando cuarentena en nuestro Lazareto los buques siguien-

Goleta española «Jóven Luisa», de

59 toneladas y 9 tripulantes. Vapor inglés «King Cross», de 1407

toneladas y 26 tripulantes. Polagra goleta española «Flor del Mar», de 38 toneladas y 11 tripulan-

Laud español «Manuel», de 15 10neladas y 5 tripulantes.

Laud español «Intrépido», de 30 to-

neladas y 6 tripulantes. Balandra española San Bartolomé»

de 36 tonelados y 12 tripulantes. Pailebot español «Virginia», de

65 topeladas y 6 tripulantes. Bergantin goleta español «Jóven Antonio», de 237 toneladas y 10 tri-

pulantes. Laud españal «San Juan», de 38 toneladas y 7 tripulantes.

Pailebot español «Menorquin», de 66 toneladas, 6 tripulantes y un pasagero.

Vapor correo español «Nuevo Mahones», de 296 toneladas 21 tripulanles y 14 pasageros.

Balandra española «Teodora», de 32 toneladas y 7 tripulantes.

Vapor español «Anselmo», de 346 toneladas y 25 tripulantes.

Total 13 buques, con 2685 ioneladas, 159 tripulantes y 15 pasageros.

El barco submarino, cuyos ensayos están haciéndose en Landskrona, tiene, emocionado al mundo científico y navegante.

A los experimentos concurren nada ménos que 39 oficiales de marina, enviados especialmente por otros tantos gobiernos: toda Europa está representada, algun país de América y el Japon. La cosa vale la pena. Se trata de llevar la guerra ó las profundidades del Océano y de realizar en la práctica algo analogo á lo que en el terreno de la imaginacion ideo Julio Verne con su Nautilius.

El problema no es nuevo. Cuando la guerra separatista de los Estados-Unidos, los americanos alcanzaron algun éxito con botes submarinos de su invencion, y desde entonces varias naciones han estado trabajando para hacer efectiva la idea de la navegacion submarina. Pero ha habido una tendencia muy natural á guardar el secreto, porque la sospecha de que un pais cualquiera poseía un barco submarino había de producir más efecto en sus enemigos que proclamar la existencia de uno incompleto é imperfecto.

El bole (Norchenfell) que es el que

parece haber resuelto el problema, sué construido ince dos años en Estokolmo, pero hasta estos dias no han revelado los inventores su descripcion.

Tiene la forma de un rigarro.

En la parte superior hay una especie de caja en forma de féretro, de un pié de alto, con techo de fuerlisimo crisial, que sirve para que el capitan del barco vea el camino y los alrededores de su emburcacion. Sobre la tapa de cristal se corre desde dentro à voluntad una cubierta protectora de hierro. Tanto, el cristal como la cubierta pueden correrse y, por la abertura entra y sale la tripulacion.

El casco del bole mide 64 piés ingleses, y su diametro central es de 9 piés. Està construido con planchas de acero sueco de 518 pulgadas de grueso en el centro y 318 en los extremos. Todo ello protegido per fuer-

te red de hierro.

Para sumergir el barco hay tres procedimientos: fuerza ejercida desde el interior; toma de agua para que el poder flotante del bote disminuya, y aplicacion de la fuerza ordinaria motriz en sentido vertical. Nordenfel ha elegido con preferencia este último procedimiento, aunque combinado con el segundo.

El barco navega como todos los demás en tiempos de paz. Cuando llega el momento de accion toma agua suficiente para reducir su fuerza de flotacion y no dejar fuera más que el observatorio de techo de cristal. A cada lado del bote hay dos hélices horizontales: haciéndolas maniobrar se le hace sumergir hasta donde se quiere. Para hacerle subir de nuevo á la superficie del mar ne hay más que detener las hélices.

Una de las dificultads mayores ha consistido en impedir que el barco diera vueltas y se pusiera con la parte alta hacia bajo ó en posicion vertical. Los inventores lo han resuelto colocando un péndulo en el centro del bote. El péndulo está en comunicacion con los hélices de los costados, y cuando el barco varia de postura, la oscilacion del péndulo pone en movimiento las hélices y restituye el equilibrio.

El barco no lleva aire comprimido. La tripulacion se alimenta con el depósito de aire que queda dentro del casco al sumergirse. De esta manera cuatro hombres han vivido sin molestia alguna durante seis horas.

Un barco como éste, que durante muchas horas puede navegar con bastante velocidad bajo el mar, que puede colocar un torpedero y hasta una verdadera carga de dinamita debajo de un acorazado sin que nadie se aperciba, que puede destruir toda una escuadra en pocos minutos y hacer volar las más temibles fortificaciones, sería un elemento que cambiarias radicalmente todas las condiciones de la guerra moderna. Grandes esperauzas se fundaban en la navegaciou aérea pero en la guerra la navegacion submarina seria infinitivamente más útil; porque en los aires puede verse y combatir l al enemigo, mientras que bajo el agua sólo se ve á cortas distancias.

En cuanto à la marina mercante, el déscubrimiento haria desaparecer la mayor parte de los riesgos que hoy lienen los viajes por el mar. Las tempestades no alcanzan á ciertas profundidades.

Habría trasoceánicos acondicionados para la navegacion submarina, que al menor asomo de tormenta se sumergirlan hasta encontrar zonas pacificas.

En mareo desapareceria tambien probablemente, y no seria una de las menores ventajas del invento.

En tanto que las regiones submarinas, que son uno de los mayores misterios del universo, nos serian

reveladas en toda su maravillosa

magnificencia. Así como hoy se hacen excursiones a los Alpes, a Italia, la Egipto, y a todos los lugares famosos por sus recuerdos históricos y por su belleza natural, se visitarà entances la Atlantida, y los touristas se extasiarian antes las selvas verduderamente virgenes del mundo submatino.

Cualquier cicerone neuatico seria entonces un capitan Nemo.

BOLSA DE MADRID

		24 de Octu	pre.
4 por 100 int	erior	perpétuo	58:250
4 por 100 am	ortiz	able	- 76.120
Billetes Hipe	teca	rios de Cuba.	87.600
BOLSA	DE	BARCELO	ONA
		24 de Octubre.	

Billetes hipotecarios de Cuba. 87'500 Banco Hispano Colonial . . 46 750 Crédito Mercantil. 44'000 20,250 Banco de Camluña Acciones ferrocarril Francia. 36'000 Obligaciones Francia. . 60'620 53'750 Id. Almansa. Id. Norte 68'250

Ayuntamiento de Villacárlos Policia Urbana

Levantado el plano general de esta poblacion, al que se han introducido algunas importantes modificaciones, queda espuesto en la Secretaria de este Ayuntamiento por espacio de veinte dias, à efectos de reclamacion. Villacárlos 26 octubre de 1885.—El Alcalde-Presidente, José Vila.-Por acuerdo del Ayuntamiento, Juan N. Quevedo.

THE MENTER O.

COMPAÑÍA LÍRICO-ITALIANA Funcion para mañana 27 de Octubre Se pondrá en escena la ópera séria en 4 actos

La Favorita

A las 8.

Crónica marítima.

Buques entrados Dia 24

De Barcelona v. «Anselmo», capitan D. Jacinto Navohaga, con 25 tripulantes y efectos.

Dia 25

De Barcelona v. «Nuevo Valencia» cap. D. Vicente Ortuño, con 27 tripulantes y efectos.

TELEGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 25, 09-45 m.

Se desmiente que hayan ocurrido casos de cólera en Argel.

El vice-almirante D. Juan Bautista Topete sigue en un estado gravísimo.

El gobierno ha aumentado la vigilancia en las fronteras españolas de Francia y Portugal.

Madrid 26, 10-45 m.

El cólera aumenta en Túnez. En España son poquisimos los casos que se registran de dicha enfermedad.

Se ha celebrado en el teatro de la Alhambra el banquete en honor de los exploradores portugueses Sres. Capello é Ivens, habiendo asistido su majestad el rey.

Bolsin

Barcelona 25, 10 n.

Interior, 58'05 Exterior, 57'67 Barcelona 25, 11 21 n. Interior, 57:97

Exterior 57.65

IMP. DE BERNARDO FABREGUES Nueva, 25.